

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Tolerancia cero para el exceso de velocidad en Brampton

El Concejo Municipal de Brampton aprueba una moción para aumentar la seguridad vial

BRAMPTON, ON (13 de julio de 2020).- El 8 de julio, el Concejo Municipal aprobó por unanimidad la implementación del Control Automatizado de Velocidad (Automated Speed Enforcement, ASE) en 200 locaciones anualmente con el objetivo de reducir la velocidad y los incidentes relacionados con el tráfico, y mejorar la seguridad vial para todos los usuarios de Brampton.

Actualmente, hay cinco locaciones con letreros de notificación ASE que tendrán cámaras instaladas para septiembre de 2020:

- Distrito 1: Vodden Street East (entre Kennedy Road y Center Street)
- Distrito 2: Richvale Drive North (entre Kennedy Road y Sandalwood Parkway)
- Distrito 3: Ray Lawson Boulevard (entre Hurontario Street y McLaughlin Road)
- Distrito 8: Avondale Boulevard (entre Bramalea Road y Birchbank Road)
- Distrito 9: Fernforest Drive (entre Bovaird Drive y Sandalwood Parkway)

La municipalidad está trabajando para establecer 25 [zonas de seguridad comunitaria](#) adicionales para septiembre de 2020. El personal también comenzará a adquirir cámaras adicionales para apoyar el programa ASE en toda la ciudad. La finalización de las adquisiciones está prevista para finales de este año.

En un esfuerzo por crear conciencia, se instalarán letreros en los puntos de entrada a la ciudad para advertir a los automovilistas que la tecnología ASE está vigente y que conducir a velocidad excesiva no está tolerado en la comunidad.

Antecedentes

- ASE, legislado a nivel provincial en municipalidades participantes seleccionadas, se enfoca en aumentar la seguridad y la comodidad para las comunidades locales, en especial para los usuarios de las vías públicas más vulnerables, como los niños.
- ASE es un sistema automatizado que utiliza una cámara y un dispositivo de medición de velocidad para imponer límites de velocidad.
- ASE captura y graba imágenes solo de los vehículos que viajan por encima del límite de velocidad publicado en zonas escolares y zonas de seguridad comunitaria. Las multas se emiten al titular de la placa registrada, independientemente de quién conducía.
- La legislación permite que los equipos de ASE se instale en zonas escolares o zonas de seguridad comunitarias, y en carreteras publicadas a menos de 80 km por hora.
- La municipalidad de Brampton fue uno de los primeros municipios de Ontario en implementar ASE, implementando su primer letrero de notificación el 19 de diciembre de 2019.

Para obtener información adicional sobre ASE, haga clic [aquí](#).

Citas

“En Brampton hay tolerancia cero para el exceso de velocidad y nuestro Concejo continuará tomando medidas para dejar muy en claro este mensaje. A través de medidas como aumentar el Control Automatizado de Velocidad en 200 locaciones en nuestra ciudad, estamos trabajando para reducir los incidentes vehiculares y aumentar la seguridad para todos los usuarios de las vías públicas, especialmente los más vulnerables”.

- *Patrick Brown, alcalde de la municipalidad de Brampton*

“Al aprobar locaciones adicionales de ASE en Brampton, estamos comunicando a todos los automovilistas que el exceso de velocidad no es tolerado en nuestra comunidad y que recordemos que compartimos las carreteras con los demás. Después de la introducción de ASE en Vodden Street este año, el Concejo también lanzó ciclovías interinas cercanos para promover y apoyar el transporte activo seguro. ¡Nuestra prioridad es crear Calles para las Personas para que podamos mantener a todos los residentes de Brampton en movimiento de forma segura!”

- *Paul Vicente, concejal regional de los distritos electorales 1 y 5, presidente de obras públicas e ingeniería de la municipalidad de Brampton*

El "control automatizado de velocidad es un recordatorio de que todos debemos reducir la velocidad y que todos jugamos un papel activo para mantener seguras a nuestras comunidades. Como una de las primeras ciudades en introducir la tecnología ASE, les estamos mostrando a nuestros residentes que su salud y seguridad son lo primero”.

- *Pat Fortini, concejal regional de los distritos electorales 7 y 8; vicepresidente del departamento de obras públicas e ingeniería de la municipalidad de Brampton*

“Nuestro equipo de Servicios de tránsito y mantenimiento de carreteras desempeña un papel esencial y fundamental para garantizar que las carreteras, las aceras y los sistemas de tránsito funcionen de manera segura y eficiente. Antes y durante la pandemia del COVID-19, nuestros empleados han estado trabajando tras bambalinas en la implementación del control automatizado de velocidad para promover y apoyar la salud y seguridad de nuestra comunidad”.

- *David Barrick, director administrativo de la municipalidad de Brampton*

-30-

Al ser una de las ciudades de más rápido crecimiento de Canadá, Brampton alberga a 650 000 personas y 70 000 negocios. Las personas están en el corazón de todo lo que hacemos. Nuestras comunidades diversas nos estimulan mientras atraemos inversiones y nos embarcamos en un viaje para liderar la innovación tecnológica y ambiental en la región. Formamos alianzas para avanzar en la construcción de una ciudad saludable que sea segura, sostenible y exitosa. Comuníquese con nosotros en [Twitter](#), [Facebook](#) e [Instagram](#). Obtenga más información en www.brampton.ca.

CONTACTO PARA MEDIOS

Monika Duggal
Coordinadora de medios y participación comunitaria
Comunicación estratégica
Municipalidad de Brampton
905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca